PL1

Escorteurs d'Escadre
TYPE SURCOUF (2ème Tranche)

En Construction à LORIENT
sur les plans du Service Technique des Constructions et Armes Navales

PLAN DES FORMES – Conforme à l'exécution – (à la date du 1-1-57)

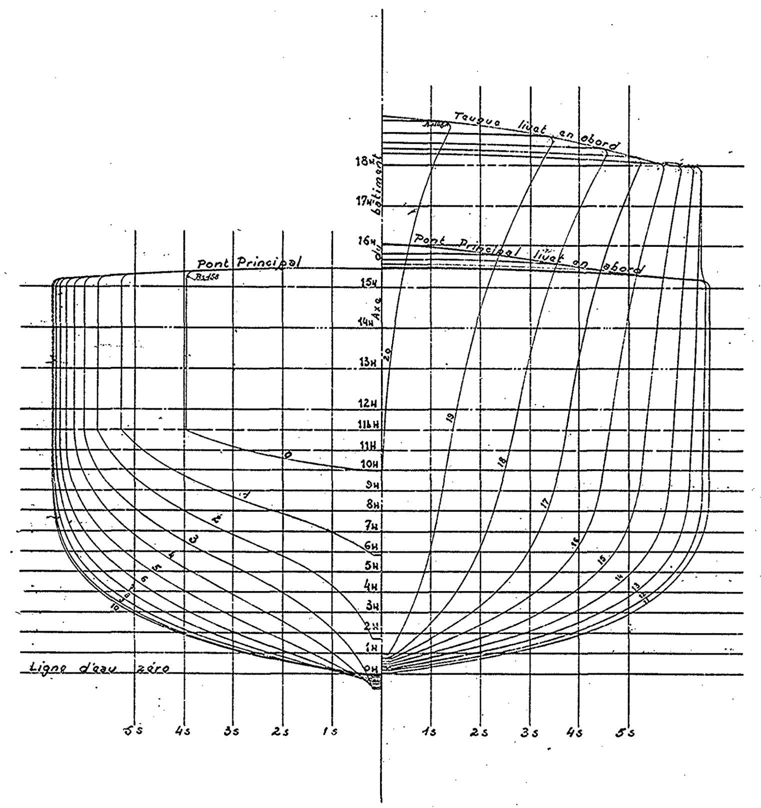
Echelle : 0,015

ENSEMBLE DES RESULTATS DES CALCULS RELATIFS AUX CARENES REELLES AVEC APPENDICES LIMITEES PAR LES DIFFERENTES LIGNES D'EAU

Numéros des lignes d'eau	Profond. de carène	Tirants d'eau milieu sous fausse quille	Surfaces des lignes d'eau (1)	Volume de carène V	Déplacements: de la carène Vx1,026	Déplacements: Moyens par centimètre de chaque tranche	Déplacements: Par centimètre d'immersion à la surface de chaque ligne d'eau	Distances du centre de gravité des lignes d'eau à la P.P.AR	Distances du centre de carène: à la ligne d'eau 0 μ	Distances du centre de carène: à la P.P.AR ν	Hauteurs métacentriques: latitudinales ρ	Hauteurs métacentriques: longitudinales R	Aires du maître-couple (couple n° 10) aux diverses lignes d'eau	Aires des couples pour la flottaison en charge (ligne d'eau n° 10): Numéros des couples	Couples arrière	Numéros des couples	Couples avant
11b	4,680	4,704	1286,203	4227,390	4337,302	13,045	13,186	54,587	2,818	58,940	3,293	299,194	50,148				
11	4,290	4,314	1256,711	3731,522	3828,542	12,715	12,894	55,377	2,596	59,427	3,616	318,331	46,187				
10	3,900	3,924	1221,835	3248,206	3332,659	12,330	12,536	56,372	2,374	59,960	3,986	339,419	40,227	0	0,005		
9	3,510	3,534	1180,537	2779,532	2851,800	11,877	12,112	57,508	2,148	60,472	4,446	363,408	35,268	1	6,590	11	39,671
8	3,120	3,144	1131,606	2328,062	2388,592	11,333	11,640	58,730	1,921	60,947	4,901	393,280	30,319	2	14,576	12	38,236
7	2,730	2,754	1072,005	1897,263	1946,598	10,654	10,999	60,002	1,692	61,349	5,455	429,556	25,409	3	21,731	13	35,724
6	2,340	2,364	1000,301	1492,293	1531,093	9,799	10,263	61,200	1,462	61,595	6,027	477,130	20,589	4	27,180	14	32,018
5	1,950	1,974	914,048	1119,813	1148,928	8,871	9,378						15,932	5	31,527	15	27,902
4	1,560	1,584	809,567	782,604	802,952	7,841	8,306						11,526	6	34,864	16	22,637
3	1,170	1,194	681,448	484,556	497,154	6,402	6,992						7,503	7	37,450	17	17,195
2	0,780	0,804	524,134	241,215	247,487	4,312	5,378						3,882	8	39,043	18	11,514
1	0,390	0,414	304,600	77,306	79,316	2,027	3,125						1,258	9	40,051	19	5,748
0	0,000	0,024	87,487	0,241	0,247		0,898						0,000	10	40,227	20	0,000

(1) Il n'est pas tenu compte des appendices pour les surfaces des lignes d'eau

VERTICAL



LONGITUDINAL

HORIZONTAL

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors-tout	128,621 m
Longueur entre perpendiculaires	123,500 m
Largeur hors-tout	12,720 m
Ecartement des couples géométriques	6,175 m
Profondeur de carène	3,900 m
Ecartement des lignes d'eau	0,390 m
Ecartement des sections verticales	0,9531 m
Différence de tirant d'eau	0,820 m
Tirants d'eau sous la quille – au couple 10	3,924 m
Tirants d'eau sous la quille – fictifs à la P.P.AR	4,334 m
Tirants d'eau sous la quille – fictifs à la P.P.AV	3,514 m

RESULTATS PARTICULIERS A LA CARENE SANS APPENDICES (ligne d'eau n° 10)

Rapport du volume de la carène à celui du parallélépipède	$\frac{V}{\lambda l p}$	0,5268
Rapport du volume de la carène à celui du cylindre circonscrit au maître-couple	$\frac{V}{B^2 \lambda}$	0,6522
Rapport de la surface de la flottaison à celle du rectangle circonscrit	$\frac{\Sigma}{L l}$	0,7780
Rapport de la surface du couple 10 à celle du rectangle l.p circonscrit	$\frac{B^2 1}{l p}$	0,8077

Lorient le 6-2-1959
L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Picard
[signature]

L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Picard
Chef de la Section des Constructions Neuves
[signature]

L'Ingénieur Général Castellan
Directeur des Constructions et Armes Navales
[signature]